

産業振興はどうなるの？

1 農林業振興

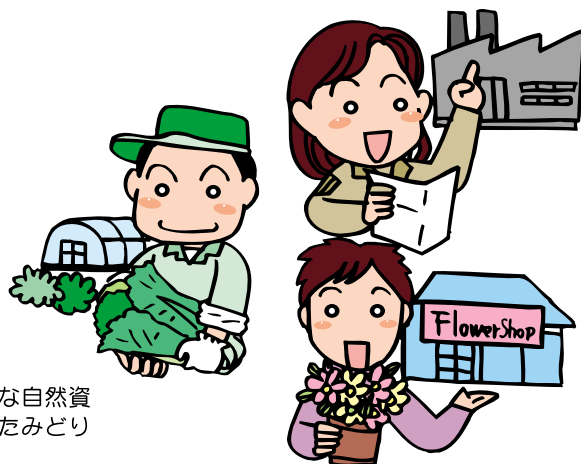
筑後川、矢部川、筑後平野、耳納連山などの豊かな自然と肥沃な大地を背景に各地域で展開されてきた多彩な農林業の特色を活かした個性的で魅力あふれる地域農林業を構築します。

- 食と農の一体化を推進します。
- 創意工夫を生かした農業経営改善への支援を推進します。
- 農林業の自然循環機能の維持増進を図ります。
- 都市住民と農村のふれあい・交流の活性化を図ります。
- 地域の特色を活かした個性的で魅力あふれる農林業を推進します。

2 商工業振興

地域が持つ個性、ポテンシャル(潜在能力)を充分活かした広域的な視点を持った産業支援策を講じ、県南の中核都市にふさわしい風格のある都市をめざします。

- 活気ある産業の振興を図ります。
 - ・高付加価値型産業の振興
 - ・チャレンジする地域企業の支援
 - ・金融施策の充実
- 伝統的地場産業の振興を図ります。
- 戦略的な産業集積を促進します。
- 新たな産業を創出します。
 - ・新産業の創出と起業化支援
 - ・新技術の研究開発促進
- 都市部商業の活性化を図ります。
- 地域商業の振興を図ります。



3 みどりの里づくり

耳納北麓・奥八女地域に、豊かで多様な自然資源と歴史性に富んだ観光資源を活かしたみどりの里づくりを推進します。

交流促進はどうなるの？

1 公共交通網

バス

バスの不採算路線や既存の公的バスは、必要に応じて路線存続のための支援を進めます。また、コミュニティバスなどの公共交通施策は、既存の福祉バスやスクールバスなどを活用します。

鉄道

西鉄天神大牟田線の複線化、JR久大本線の増便・増発、鉄道の新駅設置などをめざすとともに、主要な駅におけるバリアフリー化を含めた乗り継ぎ利便性の向上をめざします。

新幹線

駅部における乗り継ぎ機能等の強化と、バスや鉄道等による新幹線駅へのアクセス強化を進めます。

2 広域幹線道路網

都市圏間の交流(広域的に人・物の交流・連携を促す交通軸)、都市骨格の形成(通勤通学を支え、都市骨格となる交通軸)、都市的サービスの拡大(医療・文化・商業等の高次のサービス提供を図る交通軸)の視点を踏まえ広域幹線道路ネットワークを形成します。



3 観光・コンベンション振興

各地域の観光資源をネットワーク化することによって相乗的な魅力アップを図り、一体的な宣伝やスポット型から滞在型への転換の促進により観光コンベンションの振興を進めます。

また、地域の民俗・祭り・四季に彩られた日々の暮らしの魅力等を対象に観光まちづくりを展開します。さらに、自然豊かな森林や水辺を活かして癒しの観光を進めます。